Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zh**otov**ení stavby (P+R)

**„Doplnění závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km 4,806 TÚ Hanušovice – Mikulovice“**

Datum vydání: 1. 3. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc65484752)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc65484753)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc65484754)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc65484755)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc65484756)

[2.1 Předprojektová dokumentace 4](#_Toc65484757)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc65484758)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc65484759)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc65484760)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc65484761)

[4.2 Zhotovení Projektové dokumentace 5](#_Toc65484762)

[4.3 Zhotovení stavby 7](#_Toc65484763)

[4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele 9](#_Toc65484764)

[4.5 Doklady překládané zhotovitelem 9](#_Toc65484765)

[4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc65484766)

[4.7 Zabezpečovací zařízení 10](#_Toc65484767)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 14](#_Toc65484768)

[4.9 Vyzískaný materiál 16](#_Toc65484769)

[4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady 16](#_Toc65484770)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 17](#_Toc65484771)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 18](#_Toc65484772)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 18](#_Toc65484773)

[8. PŘÍLOHY 19](#_Toc65484774)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| EH | Hodnocení ekonomické efektivnosti |
| HDPE ..…….. | Vysokohustotní polyethylen |
| LED …………. | Light Emitting Diode |
| PZS ………… | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| RD ………….. | Reléový domek |
| RFID ……….. | Radio Frequency Identification |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TEN-T ……… | Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť) |
| UTZ …………. | Určené technické zařízení |
| ZZ ………….. | Zabezpečovací zařízení |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem Díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „**Doplnění závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km 4,806 TÚ Hanušovice - Mikulovice**“, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy zřízením přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami, 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 (předpoklad 3ZBI).
      2. Rozsah Díla „**Doplnění závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km 4,806 TÚ Hanušovice - Mikulovice**“ je:
         1. Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
         2. Zpracování a podání žádosti o stavební povolení dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
         3. Zhotovení Díla dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.
         4. Zhotovení přejezdových tabulek a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), CTD.
         5. Nezávislé posouzení bezpečnosti, analýza a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
         6. Zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby.
      3. Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelem Díla.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat:

|  |  |
| --- | --- |
| **Kraj** | Olomoucký |
| **Okres** | Šumperk |
| **Katastrální území** | Hanušovice, Pleče |
| **Traťový úsek** | 1363 Hanušovice – Mikulovice |
| **Definiční úsek** | 02 Hanušovice – Jindřichov na Moravě |
| **Staničení začátku a konce stavby** | km 1,400 – 6,300 |

* + 1. Základní charakteristika trati (objektu, zařízení):

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.** | celostátní |
| **Kategorie dráhy podle TSI INF** | P6 / F4 |
| **Součást sítě TEN-T** | NE |
| **Číslo trati podle Prohlášení o dráze** | 774 |
| **Číslo trati podle nákresného jízdního řádu** | 311A |
| **Číslo trati podle knižního jízdního řádu** | 292 |
| **Číslo traťového a definičního úseku** | 136302 |
| **Traťová třída zatížení** | C3 (20 t / 7,2 t) |
| **Maximální traťová rychlost** | 60 km/h |
| **Trakční soustava** | nezávislá |
| **Počet traťových kolejí** | 1 |

Správcem zařízení je SŽ, Oblastní ředitelství Olomouc.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Předprojektová dokumentace
      1. Zjednodušená dokumentace stavby „**Doplnění závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km 4,806 TÚ Hanušovice – Mikulovice**“, zpracovatel SŽ, datum 20. 10. 2020.
      2. Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Olomouc.
      3. Geodetické a mapové podklady v TUDU 136302 Hanušovice – Jindřichov na Moravě zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Olomouc. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
   2. Související dokumentace
      1. Schvalovací protokol DUR / Zjednodušená dokumentace č. j.: SŽ 3835/2021-SŽ-GŘ-O6-Hlo, ze dne 25. 1. 2021.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s probíhajícími a připravovanými akcemi:
3. „Rekonstrukce zastávky Potůčník“ (DUSP z roku 2019 – EXprojekt s.r.o.; aktualizace zpracované DUSP v roce 2021; realizace v roce 2022)
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
     1. Stavba není spolufinancována z dotačních zdrojů EU.
     2. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami (SŽ, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky).
   1. Zhotovení Projektové dokumentace
      1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
      2. **Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:**
         1. **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
         2. **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
         3. Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
         4. Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.
         5. Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
         6. Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.
         7. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
      3. V projektové dokumentaci pokud to technologie umožní, budou navrženy ledkové výstražníky a kompozitní břevna - Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn“ – Zavedení Ověřovacího provozu.
      4. Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze‑li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelem na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
      5. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.
      6. V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro SŽ a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v Projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsat a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání DSP vyplyne, že k zásahům do pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: [horakI@spravazeleznic.cz](mailto:horakI@spravazeleznic.cz) (Bc. Ivo Horák).
      7. Zhotovitel vypracuje Dokladovou část Projektové dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním inženýrským sítím. Součástí Projektové dokumentace bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
      8. Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
      9. V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou projednány se správci sítí.
      10. Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.
      11. V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1).
      12. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.
      13. Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      14. Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě udělení plné moci Objednatelem a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.
      15. **Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.**
      16. Odstavec 4.1.18 VTP/P+R/06/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin)**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

* 1. Zhotovení stavby
     1. Před zahájením zhotovení stavby (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic pozemků ve správě SŽ, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
     2. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech dotčených inženýrských sítí.
     3. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
     4. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
     5. Před započetím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem k odsouhlasení příslušnému pracovišti Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
     6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
     7. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
     8. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
     9. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR\_001\_2\_8\_TP/TP\_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
     10. Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
* Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
* Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
* Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
* Výchozí revize elektrického zařízení,
* Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
* Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
* Doklady, které požaduje Drážní úřad.
  + 1. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/P+R/06/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace a bod 11. Zeměměřická činnost zhotovitele.
     2. Objednatel prostřednictvím SŽG pracoviště Olomouc dodá reambulované geodetické a mapové podklady v rozsahu **TU 1363 KM 1,000 – 6,000** do hranice dráhy a v místě přejezdu 30 m na obě strany. Tyto mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.
     3. Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle VTP/P+R/06/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část, podklady a aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů I.6, které dodá Objednatel.
     4. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy

(<http://www.modernizace.szdc.cz>).

Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

* + 1. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu východ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel
  1. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.
     3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. ES prohlášení o ověření subsystému:
        1. V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
        2. V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
        3. Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
        4. Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
        5. Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
        6. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
     2. V odstavci 13.3.3 VTP/P+R/06/20 se mění počet odevzdaných listinných podob DSPS ze 3 na 4 vyhotovení.
  3. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu přejezd P4266
        1. V současnosti je přejezd zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu BUES 2000, kategorie 3SBI. PZS bylo rekonstruováno v roce 2018.
        2. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v RD typu BUES 2000 1,7x1,7 v blízkosti přejezdu. Pro automatické spouštění výstrahy jsou využívány počítače náprav ACS 2000 s kolovými čidly RSR180, k anulaci jsou použity počítače náprav AZSB 300.
        3. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP ŽST Hanušovice.
        4. ŽST Hanušovice je vybavena SZZ typu ESA 11 s místní obsluhou, ŽST Jindřichov na Moravě SZZ typu TEST 14. Traťový úsek je zabezpečen TZZ typu AHP03D s počítači náprav ACS 2000.
     2. Požadavky na nový stav přejezdu P4266
        1. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor bude nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, 3. kategorie, typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2, pokud technické řešení neumožní doplnění stávající technologie PZS o závory. Doplnění závor bude provedeno v souladu s metodickým  pokynem  “Konfigurace přejezdových zabezpečo-vacích zařízení světelných“ z 30.9.2019 a ČSN 34 2650 ed.2.
        2. Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu.
        3. V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná plocha pro bezpečné provádění údržby (přístupu k pohonům a výstražníkům).
        4. Pro detekci kolejových vozidel v přibližovacích úsecích a anulaci budou využity stávající počítače náprav s nutnými posuny krajních čidel (RSR i AZSB).
        5. S ohledem na technickou úroveň stávajícího PZS a termín jeho rekonstrukce bude stávající vnitřní technologie v maximální míře zachována a pouze doplněna o prvky nutné k instalaci závor (výměna baterií a dobíječů na 36V, doplnění karet PC, svorkovnic, atp.)
        6. Stávající diagnostika PZS bude doplněna a upravena.
        7. Nově doplněná výstroj bude instalována do stávajícího RD v blízkosti přejezdu.
        8. Ovládací a indikační prvky budou upraveny a zůstanou umístěny na JOP ŽST Hanušovice. Pro úpravu vazeb a indikací bude zajištěna úprava SW SZZ ESA ŽST Hanušovice.
        9. Nová kabelizace se předpokládá pouze v místě přejezdu od RD k novým závorovým stojanům a bude vedena ve stávajících trasách.
        10. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
        11. V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
        12. V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
        13. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
* silnicích I. a II. třídy,
* místních komunikacích funkční třídy B,
* pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
  + - 1. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
    1. **Popis stávajícího stavu přejezd P4268**
       1. V současnosti je přejezd zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu BUES 2000, kategorie 3SBI. PZS bylo rekonstruováno v roce 2018.
       2. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v RD typu BUES 2000 1,7x1,7 v blízkosti přejezdu. Pro automatické spouštění výstrahy jsou využívány počítače náprav ACS 2000 s kolovými čidly RSR180, k anulaci jsou použity počítače náprav AZSB 300.
       3. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP ŽST Hanušovice.
       4. V RD přejezdu P4268 je umístěna i technologie TRS.
       5. ŽST Hanušovice je vybavena SZZ typu ESA 11 s místní obsluhou, ŽST Jindřichov na Moravě SZZ typu TEST 14. Traťový úsek je zabezpečen TZZ typu AHP03D s počítači náprav ACS 2000.
    2. **Požadavky na nový stav přejezd P4268**
       1. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor bude nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, 3. kategorie, typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2, pokud technické řešení neumožní doplnění stávající technologie PZS o závory. Doplnění závor bude provedeno v souladu s metodickým  pokynem  “Konfigurace přejezdových zabezpečo-vacích zařízení světelných“ z 30. 9. 2019 a ČSN 34 2650 ed.2.
       2. Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu.
       3. V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná plocha pro bezpečné provádění údržby (přístupu k pohonům a výstražníkům).
       4. Pro detekci kolejových vozidel v přibližovacích úsecích a anulaci budou využity stávající počítače náprav s nutnými posuny krajních čidel (RSR i AZSB).
       5. S ohledem na technickou úroveň stávajícího PZS a termín jeho rekonstrukce bude stávající vnitřní technologie v maximální míře zachována a pouze doplněna o prvky nutné k instalaci závor (výměna baterií a dobíječů na 36V, doplnění karet PC, svorkovnic, atp.)
       6. Stávající diagnostika PZS bude doplněna a upravena.
       7. Nově doplněná výstroj bude instalována do stávajícího RD v blízkosti přejezdu, ve kterém i nadále zůstane umístěna technologie TRS.
       8. Ovládací a indikační prvky budou upraveny a zůstanou umístěny na JOP ŽST Hanušovice. Pro úpravu vazeb a indikací bude zajištěna úprava SW SZZ ESA ŽST Hanušovice.
       9. Nová kabelizace se předpokládá pouze v místě přejezdu od RD k novým závorovým stojanům a bude vedena ve stávajících trasách.
       10. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
       11. V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
       12. V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
       13. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
* silnicích I. a II. třídy,
* místních komunikacích funkční třídy B,
* pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
  + - 1. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
    1. **Popis stávajícího stavu přejezd P4271**
       1. V současnosti je přejezd zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu BUES 2000, kategorie 3SBI. PZS bylo rekonstruováno v roce 2016.
       2. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v RD typu BUES 2000 1,7x1,7 situovaném v blízkosti dotčeného přejezdu. Pro automatické spouštění výstrahy jsou využívány počítače náprav ACS 2000 s kolovými čidly RSR180, k anulaci jsou použity počítače náprav AZSB 300.
       3. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP ŽST Hanušovice.
       4. ŽST Hanušovice je vybavena SZZ typu ESA 11 s místní obsluhou, ŽST Jindřichov na Moravě SZZ typu TEST 14. Traťový úsek je zabezpečen TZZ typu AHP03D s počítači náprav ACS 2000.
    2. **Požadavky na nový stav přejezd P4271**
       1. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor bude nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, 3. kategorie, typ PZS 3ZBi dle ČSN 34 2650 ed.2, pokud technické řešení neumožní doplnění stávající technologie PZS o závory. Doplnění závor bude provedeno v souladu s metodickým  pokynem  “Konfigurace přejezdových zabezpečo-vacích zařízení světelných“ z 30. 9. 2019 a ČSN 34 2650 ed.2.
       2. Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu.
       3. V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná plocha pro bezpečné provádění údržby (přístupu k pohonům a výstražníkům).
       4. Pro detekci kolejových vozidel v přibližovacích úsecích a anulaci budou využity stávající počítače náprav s nutnými posuny krajních čidel (RSR i AZSB).
       5. S ohledem na technickou úroveň stávajícího PZS a termín jeho rekonstrukce bude stávající vnitřní technologie v maximální míře zachována a pouze doplněna o prvky nutné k instalaci závor (výměna baterií a dobíječů na 36V, doplnění karet PC, svorkovnic, atp.)
       6. Stávající diagnostika PZS bude doplněna a upravena.
       7. Nově doplněná výstroj bude instalována do stávajícího RD v blízkosti přejezdu.
       8. Ovládací a indikační prvky budou upraveny a zůstanou umístěny na JOP ŽST Hanušovice. Pro úpravu vazeb a indikací bude zajištěna úprava SW SZZ ESA ŽST Hanušovice.
       9. Nová kabelizace se předpokládá pouze v místě přejezdu od RD k novým závorovým stojanům a bude vedena ve stávajících trasách.
       10. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací
       11. V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
       12. V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
       13. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
* silnicích I. a II. třídy,
* místních komunikacích funkční třídy B,
* pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
  + - 1. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
  1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu přejezd P4266
        1. Napájení PZS el. energií je ve stávajícím stavu provedeno z odběrného místa ze sítě ČEZ Distribuce, a.s., které je ukončeno na stávajícím betonovém sloupu v připojovací HDS. Z HDS je veden kabel typu CYKY do stávajícího elektroměrového rozváděče na sloupu. Hlavní jistič před fakturačním elektroměrem je 1x20 A char.B.
     2. Požadavky na nový stav přejezd P4266
        1. Napájení el. energií bude u P4266 provedeno navýšením rezervovaného příkonu stávajícího odběrného místa ze sítě ČEZ Distribuce, a.s. Stávající hlavní jistič 1x20A char.B před elektroměrem bude navýšen na 3x25A char.B včetně přemístění měření el. energie.
        2. Záložní napájení PZS bude provedeno z akumulátorových baterií s řízeným dobíječem.
        3. Stávající odběrné místo z ČEZ Distribuce, a.s. bude upraveno dle platných připojovacích podmínek distributora el. energie. Ze stávající HDS na sloupu ČEZ Distribuce, a.s. bude proveden nový kabelový svod, který bude ukončen v novém pilířovém elektroměrovém rozváděči ozn. RE. Pilíř bude umístěn na drážním pozemku v blízkosti stávajícího sloupu ČEZ Distribuce, a.s.. Původní elektroměrový rozváděč na sloupu ČEZ Distribuce, a.s. bude demontován.
        4. Z nového RE - pilíře bude proveden zemní kabel typu CYKY uložený v chráničce, případně kabelovém žlabu, vedený podél tělesa dráhy směrem k RD přejezdu. Jedná se o zemní trasu délky do 200 m. Do výkopu bude rovněž položen zemnící pásek pro přizemnění vodiče PEN.
        5. Stávající pilíř u RD ozn. R-PZS bude upraven na požadované vícepólové provedení včetně hlavního vypínače, přepínače sítí a svodiče přepětí. Pilíř bude nově napájet doplněnou technologii PZS včetně elektroinstalace RD. Na rozváděči R-PZS zůstane instalovaná přívodka pro mobilní dieselagregát pro možnost externího napájení.
        6. Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.
        7. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací
     3. **Popis stávajícího stavu přejezd P4268**
        1. Ve stávajícím stavu je napájení el. energií provedeno ze samostatné zemní kabelové přípojky vedené podél trati v délce cca 330 m. Přípojka je provedena ze sítě ČEZ Distribuce, a.s. Odběrné místo je napojeno ze sloupu distributora na p.č. 433/3, k.ú. Hanušovice. Parcela je v majetku cizího vlastníka. Hlavní jistič odběrného místa je ve stávajícím stavu 1x20A char. B.
     4. **Požadavky na nový stav přejezd P4268**
        1. Napájení el. energií bude u P4268 provedeno z rekonstruované zast. Potůčník. Toto je v současné době naprojektováno v rámci investiční stavby „Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně a Potůčník“, objekt SO 15 Potůčník, úprava kabelových rozvodů a osvětlení.
        2. Příprava a realizace této stavby musí být technicky i časově s touto stavbou koordinována. V rámci výše uvedeného SO 15 je v Potůčníku naprojektován a bude položen zemní napájecí kabel typu CYKY - J 5x10 délky cca 285 m. Kabel je dle projektu na začátku jištěn v rozváděči RO jističem 3x20A char.B. Toto jištění bude ověřeno z pohledu instalovaného výkonu a soudobosti zařízení v RD PZS P4268, případně upraveno.
        3. Na straně stávajícího RD P4268 je v současné době instalovaný napájecí pilíř R-PZS. Tento bude upraven na požadované vícepólové provedení včetně hlavního vypínače, přepínače sítí a svodiče přepětí. Pilíř bude nově napájet doplněnou technologii PZS, elektroinstalaci a sdělovací zařízení, včetně stávajícího podružného měření zařízení CTD. Na rozváděči R-PZS zůstane instalovaná přívodka pro mobilní dieselagregát pro možnost externího napájení. Podmínkou realizace stavby doplnění závor je současná realizace výše uvedené rekonstrukce železniční zastávky Potůčník.
        4. Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.
        5. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
     5. **Popis stávajícího stavu přejezd P4271**
        1. Napájení PZS el. energií je ve stávajícím stavu provedeno z odběrného místa ze sítě ČEZ Distribuce, které je ukončeno na stávajícím betonovém sloupu v připojovací HDS. Z HDS je veden kabel typu CYKY do stávajícího elektroměrového rozváděče na sloupu. Hlavní jistič před fakturačním elektroměrem je 1x20A char.B.
     6. **Požadavky na nový stav přejezd P4271**
        1. Napájení el. energií bude u P4271 provedeno navýšením rezervovaného příkonu stávajícího odběrného místa ze sítě ČEZ Distribuce. Stávající hlavní jistič 1x20A char.B před elektroměrem bude navýšen na 3x25A char.B včetně přemístění měření el. energie.
        2. Záložní napájení PZS bude provedeno z akumulátorových baterií s řízeným dobíječem.
        3. Stávající odběrné místo z ČEZ Distribuce, a.s. bude upraveno dle platných připojovacích podmínek distributora el. energie. Ze stávající HDS na sloupu ČEZ Distribuce, a.s. bude proveden nový kabelový svod, který bude ukončen v novém pilířovém elektroměrovém rozváděči ozn. RE. Nový elektroměrový rozváděč s elektroměrem ČEZ Distribuce, a.s. bude umístěn do sestavy s rozváděčem R-PZS u RD. Z RE bude proveden přívod do stávajícího R-PZS, který je nutné upravit.
        4. Stávající pilíř R-PZS bude upraven na požadované vícepólové provedení včetně hlavního vypínače, přepínače sítí a svodiče přepětí. Pilíř bude nově napájet doplněnou technologii PZS včetně elektroinstalace RD.
        5. Rovněž bude v rámci úpravy R-PZS provedena příprava na napájení PZS P 4270 (rezerva - jištěný vývod za přepínačem sítí), jehož výstavba bude předmětem přípravy a realizace samostatné investiční stavby.
        6. Na rozváděči R-PZS zůstane instalovaná přívodka pro mobilní dieselagregát pro možnost externího napájení.
        7. Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.
        8. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
  2. Vyzískaný materiál
     1. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Olomouc.
  3. Životní prostředí a nakládání s odpady

**Část A- Projektová dokumentace**

* + 1. Část dokumentace „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel zažádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
    2. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli.
    3. V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:

1. **Biologický průzkum**
2. **Dendrologický průzkum**
3. **Akustické posouzení**
   * + Měření hluku a vibrací – protokoly
     + Akustická studie – hluk z provozu dráhy
     + Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti
     + Hlukové mapy
4. **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.
5. **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.
6. **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.
7. **Zemědělská příloha**
8. **Lesní příloha**
   * 1. Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části** Dokumentace – **2. Doklad podle jiného právního předpisu**.
     2. Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby**.
     3. Dendrologický průzkum – pokud bude nezbytné kácení náletových dřevin, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15. V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla uzavřena.
     4. Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést rešeršně a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožení a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
     5. Na základě akustické studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
     6. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
     7. V rámci projektové přípravy budou vytipována zařízení k nakládání s odpady, oprávněná k převzetí všech odpadů vzniklých realizací stavby a v závislosti na předpokládaném množství jednotlivých odpadů prověřeny jejich kapacity.
     8. Ochrana podzemních a povrchových vod – vzhledem k blízkosti občasného vodního toku (zřejmě odvodňovacího nebo melioračního příkopu) nutnost jeho zpracování bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.

**Část B - Zhotovení stavby**

* + 1. V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele:

Mgr. Milan Bussinow, Ph.D., [bussinow@spravazeleznic.cz](mailto:bussinow@spravazeleznic.cz), tel.: 702 122 685; ekolog SSV

Bc. Martin Jílek, [JilekMa@spravazeleznic.cz](mailto:JilekMa@spravazeleznic.cz), tel.: 724 450 343; ekolog OŘ Olomouc.

* + 1. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
    2. Odpadové hospodářství – před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
    3. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
    4. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. V případě, že může havárie ovlivnit vodní tok, Zhotovitel zajistí odsouhlasení havarijního plánu rozhodnutím vodoprávního úřadu. V případě situování stavby v záplavovém území se Zhotovitel zavazuje aktualizovat povodňový plán a zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V blízkosti vodních toků nebude skladován stavební materiál.
    5. Při stavební činnosti budou použity stavební mechanismy se sníženou hlučností. V blízkosti chráněných objektů budou hlučné stavební práce prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, v noční době zde mohou probíhat pouze manuální a bezhlučné práce.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Staveniště stavby je vymezeno tělesem dráhy viz článek 1.2. ZTP
     2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
     3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
        + délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
        + vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
        + činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
        + při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
        + stručný rozsah prací;
        + počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
        + přístup mechanizace;
        + přístup mechanizace na staveniště.
     4. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.
2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
     2. **Ekonomické hodnocení**

Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Manuál struktury a popisu dokumentace
     2. Vzory Popisového pole a Seznamu
     3. Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
     4. Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
     5. Evidenční list přejezdu P4266
     6. Evidenční list přejezdu P4268
     7. Evidenční list přejezdu P4271